

VEHÍCULOS LIGEROS

DAPART EVO RS 10w60

Lubricante con tecnología de síntesis de alta calidad, especialmente diseñado para la utilización en motores de gasolina y diesel ligeros, incluyendo unidades turboalimentadas de alta potencia.

Es un producto adaptado para la conducción deportiva de motores gasolina en situaciones tales como rallies, carreras...

Tiene un excelente comportamiento en frío por su diseñada baja viscosidad y su naturaleza sintética, que facilita la capacidad de bombeo del lubricante, motivo de gran ayuda en arranque en frío y la formación de película para reducir de forma importante el desgaste.

Aditivado con tratamiento antifricción

- Lubricante sintético multigrado altamente estable.
- Muy buenas cualidades anti-desgaste y anticorrosivas.
- Lubricante de larga duración por su escasa volatilidad.

SEGURIDAD E HIGIENE

Las fichas de Seguridad están disponibles bajo petición y deberían ser consultadas para tener una información más apropiada. La compañía no será responsable de los daños causados por el mal uso, o en caso de que no se adopten las precauciones especificadas.

PRESENTACION

- ❖ Contenedor de 1000 litros.
- ❖ Bidón de 200 litros.
- ❖ Bidón de 50 litros.
- ❖ Garrafa de 20 litros.
- ❖ Lata de 5 litros.

NIVEL DE CALIDAD

ACEA A3/B4-12

API: SN/CF

PROPIEDADES FISICO-QUIMICAS HABITUALES

TIPO DE ANALISIS	METODO	RESULTADOS
Grado SAE		10 W 60
Viscosidad a 100° C. (cSt)	ASTM D - 445	21,9 - 26,1
Viscosidad a -25°C. (cP)	ASTM D - 5293	<7.000
Viscosidad HTHS a 150°C.	ASTM D - 5481	>3,5
Índice de Viscosidad min.	ASTM D - 2270	150
Punto de inflamación min. (°C)	ASTM D - 92	210
Punto de Congelación máx. (°C)	ASTM D - 97	-40
Cenizas Sulfatadas % masa	ASTM D - 874	<1,6
TBN mg KOH/g	ASTM D - 2896	>10,0

Los datos proporcionados están basados en ensayos estándar bajo condiciones de laboratorio y sirven únicamente como una guía. Esta ficha técnica y la información que contiene se consideran exactas en la fecha de su impresión.