



FICHA TÉCNICA

ACEITE 100% SINTETICO

GAMA VEHICULO LIGERO

0W30 – C2/P2312

Lubricante 100% sintético específico para motores diesel de altas prestaciones, especialmente diseñado para los vehículos del grupo PSA (Peugeot y Citroën) equipados con motores Diésel « BlueHDi » con SCR (Selective Catalytic Reduction) y que exigen aceites PSA B71 2312.

Respondiendo a las normas anti-contaminantes EURO 4, EURO 5 y EURO 6, con reducción de contenido en Azufre, Cenizas sulfatadas y Fósforo (Mid SAPS).

. Recomendado también para la mayoría de motores Peugeot y Citroën, Gasolina y Diésel equipados con Filtros de Partículas (FAP) con la exigencia **PSA B71 2312**.

Su grado de baja viscosidad (0W30), esta baja viscosidad le permite ahorrar un 2,5% de combustible aprox.

Los intervalos de mantenimiento aconsejados son de 40.000 km.

SEGURIDAD E HIGIENE

Las fichas de Seguridad están disponibles y deberían ser consultadas para tener una información más completa.

La compañía no se ara responsable de los daños causados por el mal uso del producto, o por que no se adopten las precauciones especificadas.



PRESENTACIÓN

- Contenedor de 1000 litros.
- Bidón de 200 litros.
- Bidón de 50 litros.
- Garrafa de 20 litros.
- Lata de 5 litros

NIVEL DE CALIDAD

- ACEA C2
- **PSA B71 2312**
- Ford WSS-M2C-934B
- Honda, Mitsubishi, Suzuki y Toyota

PROPIEDADES FISICO-QUIMICAS HABITUALES

ENSAYO	METODO	RESULTADOS
Grado de Viscosidad	SAE J300	0W30
Densidad a 20°C.	ASTM D-1298	0,845
Viscosidad a 100°C (cSt) mm ² /s	ASTM D-445	10,40 a 11,00
Viscosidad a -35°C. (cP)	ASTM D-5293	<6200
Viscosidad HTHS a 150°C.	ASTM D-5481	>2,9
Índice de Viscosidad min.	ASTM D- 2270	172
Punto de Inflamación min. (C°)	ASTM D- 92	230
Punto de Congelación Max. (C°)	ASTM D-97	-42
Cenizas Sulfatadas (S.A.) max.	ASTM D-874	<0,80
TBN mg KOH/g	ASTM D-2896	>6,2

Los datos proporcionados están basados en ensayos estándar bajo condiciones de laboratorio y sirven únicamente como una guía. Esta ficha técnica y la información que contiene se consideran exacta en la fecha de su impresión.

